

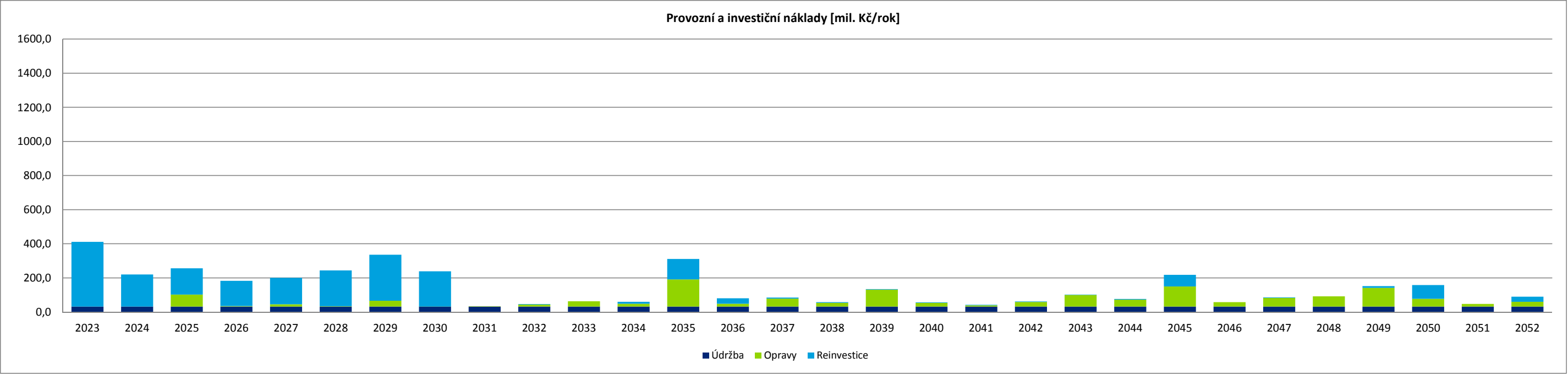
Náklady na zajištění provozuschopnosti, stav Bez projektu

Údržba [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
SMT	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	80,1
SBBH	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	15,9
STH	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	535,3
SSZT	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	247,7
SEE	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	79,7
CELKEM	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	958,6
celkem na km	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	15,8

Opravy [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
SMT								0,0		1,4			0,4	3,1	0,7	0,8	0,2	0,5	1,4	1,5	1,3	5,4	0,0	0,0	1,7	14,2	12,4	12,3	12,3	12,3	82,0
SBBH			0,5		1,6			1,0	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	0,3	0,7	0,7	0,0	1,0	0,0	3,2	0,0	0,0	1,9	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	0,3	0,7	17,4
STH					7,9		19,4			5,0	28,9	14,6	11,2	11,7	27,6	17,8	60,0	15,0	0,0	10,1	57,7	29,2	29,0	25,5	35,5	35,6	71,4	30,1	0,0	7,5	550,6
SSZT			70,0	1,3	4,5		14,7			2,7			139,7		11,2		36,7			6,8			78,2		6,7		22,0			4,1	398,3
SEE				2,4		2,5			2,4	2,5	2,4	2,4	8,3	2,4	6,3	2,5	2,5	5,9	6,2	6,0	9,4	5,9	9,6	0,4	6,2	9,7	3,7	3,6	3,5	3,5	109,9
CELKEM	0,0	0,0	70,5	3,7	14,0	2,5	34,1	1,0	3,1	12,1	31,7	17,5	160,1	17,4	46,5	21,7	99,3	22,4	7,6	27,6	68,5	40,5	118,7	26,5	50,6	60,0	109,9	46,5	16,2	28,1	1158,2
celkem na km	0,0	0,0	1,2	0,1	0,2	0,0	0,6	0,0	0,1	0,2	0,5	0,3	2,6	0,3	0,8	0,4	1,6	0,4	0,1	0,5	1,1	0,7	2,0	0,4	0,8	1,0	1,8	0,8	0,3	0,5	19,1

Reinvestice [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
SMT	61,5	14,8	15,4	4,7	10,0	28,5	29,7	26,3	0,0	0,0	0,0	0,0	38,4	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	230,9
SBBH	4,6	3,9	3,2	3,2	3,2	2,1	4,6	4,6	0,0	3,2	0,0	10,8	0,0	0,0	6,5	4,6	3,9	3,2	3,2	3,2	2,1	4,6	4,6	0,0	3,2	0,0	10,8	3,2	0,0	6,5	103,0
STH	288,5	146,2	111,8	116,6	118,1	178,2	211,2	150,3	0,0	0,0	0,0	0,0	66,3	21,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	0,0	0,0	1460,8
SSZT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,5	8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	62,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	86,2
SEE	24,6	24,1	23,6	23,6	23,6	1,5	24,6	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	0,0	23,6	217,4
CELKEM	379,2	188,9	154,0	148,1	154,9	210,3	270,0	205,7	0,0	3,2	0,0	10,8	119,2	31,2	6,5	4,6	3,9	3,2	3,2	3,2	2,1	4,6	67,5	0,0	3,2	0,0	10,8	79,7	0,0	30,1	2098,3
celkem na km	6,2	3,1	2,5	2,4	2,5	3,5	4,4	3,4	0,0	0,1	0,0	0,2	2,0	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,1	0,0	0,1	0,0	0,2	1,3	0,0	0,5	34,5

Celkem [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
Provozuschopno	411,2	220,9	256,5	183,7	200,9	244,7	336,1	238,7	35,0	47,3	63,7	60,2	311,2	80,6	84,9	58,3	135,2	57,5	42,7	62,8	102,5	77,1	218,2	58,5	85,8	92,0	152,7	158,1	48,1	90,2	4215,1
Investice																															
CELKEM	411,2	220,9	256,5	183,7	200,9	244,7	336,1	238,7	35,0	47,3	63,7	60,2	311,2	80,6	84,9	58,3	135,2	57,5	42,7	62,8	102,5	77,1	218,2	58,5	85,8	92,0	152,7	158,1	48,1	90,2	4215,1
celkem na km	6,8	3,6	4,2	3,0	3,3	4,0	5,5	3,9	0,6	0,8	1,0	1,0	5,1	1,3	1,4	1,0	2,2	0,9	0,7	1,0	1,7	1,3	3,6	1,0	1,4	1,5	2,5	2,6	0,8	1,5	69,4



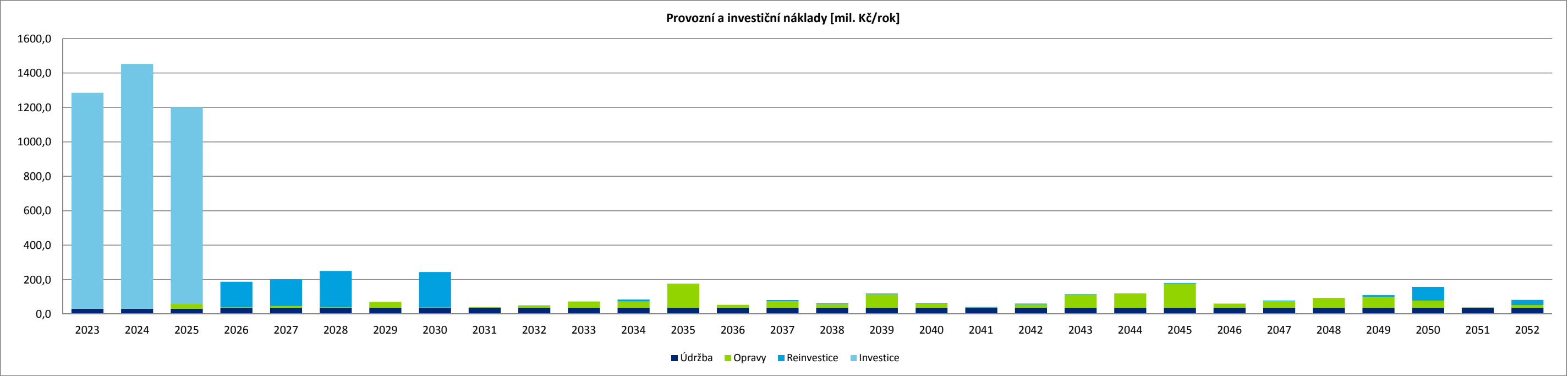
Náklady na zajištění provozuschopnosti, varianta S1a

Údržba [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
SMT	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	80,1
SBBH	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	18,0
STH	17,8	17,8	17,8	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	525,0
SSZT	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	247,9
SEE	2,7	2,7	2,7	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6	239,4
CELKEM	32,0	32,0	32,0	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	1110,4
celkem na km	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	18,3

Opravy [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
SMT								0,0		1,4			0,4	2,7	2,7	2,7	0,2	0,5	1,4	0,1	1,3	5,4	0,0	0,0	1,7	10,7	10,7	10,7	0,0	0,0	52,6
SBBH			0,5		1,6			1,0	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,3	0,0	0,7	0,0	1,0	0,0	3,2	0,0	0,0	1,9	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,3	0,0	15,9
STH					6,6		19,4			5,0	27,3	27,3	27,3	11,7	25,0	17,8	38,9	15,0	0,0	10,1	54,7	54,7	54,7	23,3	33,5	35,6	29,2	30,1	0,0	7,5	554,7
SSZT			26,8		1,6		14,7			2,7	8,6	8,6	102,4		3,9		36,7			6,8	17,3	17,3	72,9		2,3		22,0			4,1	348,6
SEE				2,4		2,5			2,4	0,0	0,0	0,0	8,3	2,4	6,3	0,0	2,5	5,9	0,0	0,0	3,5	5,9	9,6	0,4	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	3,5	65,1
CELKEM	0,0	0,0	27,3	2,4	9,8	2,5	34,1	1,0	2,9	9,6	36,5	36,5	139,0	17,0	37,9	21,2	78,2	22,4	1,4	20,1	76,8	83,2	139,1	24,3	38,2	56,6	62,3	41,2	0,3	15,1	1036,9
celkem na km	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0	0,0	0,2	0,6	0,6	2,3	0,3	0,6	0,3	1,3	0,4	0,0	0,3	1,3	1,4	2,3	0,4	0,6	0,9	1,0	0,7	0,0	0,2	17,1

Reinvestice [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
SMT	0,0	0,0	0,0	4,7	10,0	28,5	0,0	26,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	70,2
SBBH	0,0	0,0	0,0	3,2	3,2	2,1	0,0	4,6	0,0	3,2	0,0	10,8	0,0	0,0	6,5	3,8	3,8	3,8	3,2	3,2	2,1	0,0	4,6	0,0	3,2	0,0	10,8	3,2	0,0	6,5	81,7
STH	0,0	0,0	0,0	116,6	118,1	178,2	0,0	150,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	0,0	0,0	615,4
SSZT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SEE	0,0	0,0	0,0	23,6	23,6	1,5	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	0,0	23,6	120,5
CELKEM	0,0	0,0	0,0	148,1	154,9	210,3	0,0	205,7	0,0	3,2	0,0	10,8	0,0	0,0	6,5	3,8	3,8	3,8	3,2	3,2	2,1	0,0	4,6	0,0	3,2	0,0	10,8	79,7	0,0	30,1	887,8
celkem na km	0,0	0,0	0,0	2,4	2,5	3,5	0,0	3,4	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	1,3	0,0	0,5	14,6

Celkem [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
Provozuschopno	32,0	32,0	59,2	188,0	202,3	250,4	71,7	244,3	40,5	50,4	74,1	84,8	176,5	54,6	81,9	62,5	119,6	63,7	42,2	60,9	116,5	120,8	181,3	61,8	78,9	94,2	110,7	158,6	37,9	82,8	3035,1
Investice	1253,3	1420,6	1143,4																												3817,3
CELKEM	1285,3	1452,5	1202,6	188,0	202,3	250,4	71,7	244,3	40,5	50,4	74,1	84,8	176,5	54,6	81,9	62,5	119,6	63,7	42,2	60,9	116,5	120,8	181,3	61,8	78,9	94,2	110,7	158,6	37,9	82,8	6852,4
celkem na km	0,5	0,5	1,0	3,1	3,3	4,1	1,2	4,0	0,7	0,8	1,2	1,4	2,9	0,9	1,3	1,0	2,0	1,0	0,7	1,0	1,9	2,0	3,0	1,0	1,3	1,5	1,8	2,6	0,6	1,4	112,8



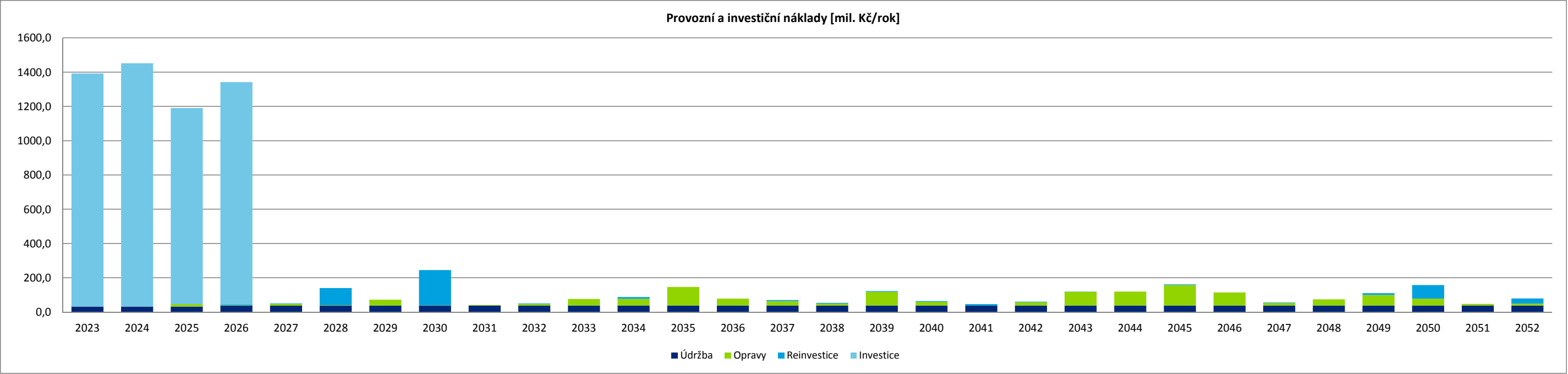
Náklady na zajištění provozuschopnosti, varianta S2a

Údržba [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
SMT	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	80,1
SBBH	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	19,1
STH	17,8	17,8	17,8	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	525,4
SSZT	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	245,8
SEE	2,7	2,7	2,7	8,6	8,6	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	256,1
CELKEM	32,0	32,0	32,0	37,6	37,6	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	1126,5
celkem na km	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	18,5

Opravy [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
SMT								0,0		1,4			0,4	2,4	2,4	2,4	2,4	0,0	0,7	0,1	1,3	5,4	0,0	0,0	1,7	9,5	9,5	9,5	9,5	0,0	58,3
SBBH			0,5		1,6			1,0	0,6	0,6	0,6	1,1	0,5	0,1	0,0	0,7	0,0	1,0	0,0	3,2	0,0	0,0	1,9	0,6	0,6	0,6	1,1	0,5	0,1	0,0	17,2
STH					6,6		19,4			5,0	28,8	28,8	28,8	28,8	13,2	8,4	38,9	15,0	0,0	10,1	57,6	57,6	57,6	57,6	9,9	16,7	29,2	30,1	0,0	7,5	555,3
SSZT			14,7		1,6		14,7			2,7	9,3	9,3	72,8	9,3	3,9		36,7			6,8	18,6	18,6	56,0	18,6	2,3		22,0			4,1	321,8
SEE				2,4		2,5			2,4	0,0	0,0	0,0	5,9	0,0	6,2	0,0	2,5	5,9	0,0	0,0	3,5	0,0	3,7	0,1	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	44,7
CELKEM	0,0	0,0	15,2	2,4	9,8	2,5	34,1	1,0	3,0	9,7	38,7	39,2	108,4	40,5	25,7	11,4	80,4	21,9	0,7	20,1	81,0	81,6	119,2	76,9	14,6	36,5	61,7	40,0	9,6	11,6	997,3
celkem na km	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0	0,0	0,2	0,6	0,6	1,8	0,7	0,4	0,2	1,3	0,4	0,0	0,3	1,3	1,3	2,0	1,3	0,2	0,6	1,0	0,7	0,2	0,2	16,4

Reinvestice [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
SMT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8	0,0	26,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	41,7
SBBH	0,0	0,0	0,0	3,2	3,2	0,7	0,0	4,6	0,0	3,2	0,0	10,8	0,0	0,0	6,5	4,3	4,3	4,3	7,5	3,2	0,7	0,0	4,6	0,0	3,2	0,0	10,8	3,2	0,0	6,5	84,6
STH	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	83,7	0,0	150,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	0,0	0,0	286,2
SSZT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SEE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	24,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	0,0	23,6	72,3
CELKEM	0,0	0,0	0,0	3,2	3,2	99,6	0,0	205,7	0,0	3,2	0,0	10,8	0,0	0,0	6,5	4,3	4,3	4,3	7,5	3,2	0,7	0,0	4,6	0,0	3,2	0,0	10,8	79,7	0,0	30,1	484,8
celkem na km	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	1,6	0,0	3,4	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	1,3	0,0	0,5	8,0

Celkem [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
Provozuschopno	32,0	32,0	47,1	43,1	50,6	140,3	72,3	244,9	41,2	51,1	76,9	88,2	146,6	78,8	70,4	53,9	122,8	64,4	46,4	61,5	119,9	119,8	162,0	115,1	56,0	74,7	110,8	157,9	47,8	79,9	2608,6
Investice	1360,2	1420,6	1143,4	1299,5																											5223,7
CELKEM	1392,2	1452,5	1190,5	1342,7	50,6	140,3	72,3	244,9	41,2	51,1	76,9	88,2	146,6	78,8	70,4	53,9	122,8	64,4	46,4	61,5	119,9	119,8	162,0	115,1	56,0	74,7	110,8	157,9	47,8	79,9	7832,3
celkem na km	0,5	0,5	0,8	0,7	0,8	2,3	1,2	4,0	0,7	0,8	1,3	1,5	2,4	1,3	1,2	0,9	2,0	1,1	0,8	1,0	2,0	2,0	2,7	1,9	0,9	1,2	1,8	2,6	0,8	1,3	128,9



Náklady na zajištění provozuschopnosti, varianta S2b

Údržba [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
SMT	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	2,7	80,1
SBBH	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	19,7
STH	17,8	17,8	17,8	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	17,5	525,9
SSZT	8,3	8,3	8,3	8,3	8,3	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	245,2
SEE	2,7	2,7	2,7	8,6	8,6	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	276,5
CELKEM	32,0	32,0	32,0	37,6	37,6	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	39,1	1147,3
celkem na km	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	18,9

Opravy [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
SMT								0,0		1,4			0,4	2,9	2,9	2,9	2,9	0,0	0,0	0,1	0,0	5,4	0,0	0,0	1,7	11,5	11,5	11,5	11,5	0,0	66,5
SBBH			0,5		1,6			1,0	0,8	0,8	0,8	1,3	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	1,0	0,0	3,2	0,0	0,0	1,9	0,8	0,8	0,8	1,3	0,5	0,0	0,0	18,0
STH					6,6		19,4			5,0	34,7	34,7	34,7	34,7	13,2	0,0	38,9	0,0	0,0	10,1	69,3	69,3	69,3	69,3	9,9	0,0	29,2	0,0	0,0	7,5	555,8
SSZT			5,7		1,6		14,7			2,7	11,5	11,5	52,6	11,5	3,9		36,7			6,8	22,9	22,9	47,0	22,9	2,3		22,0			4,1	303,2
SEE				2,4		2,5			2,4	0,0	0,0	0,0	5,9	0,0	6,2	0,0	0,0	5,9	0,0	0,0	3,5	0,0	3,7	0,0	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	35,9
CELKEM	0,0	0,0	6,2	2,4	9,8	2,5	34,1	1,0	3,2	9,9	46,9	47,4	94,1	49,0	26,1	3,4	78,4	6,9	0,0	20,1	95,8	97,7	121,9	93,1	14,8	15,9	63,9	12,0	11,5	11,6	979,4
celkem na km	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,6	0,0	0,1	0,2	0,8	0,8	1,5	0,8	0,4	0,1	1,3	0,1	0,0	0,3	1,6	1,6	2,0	1,5	0,2	0,3	1,1	0,2	0,2	0,2	16,1

Reinvestice [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
SMT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,7
SBBH	0,0	0,0	0,0	3,2	3,2	0,0	0,0	3,2	0,0	3,2	0,0	10,8	0,0	0,0	6,5	5,3	5,3	5,3	8,5	3,2	0,0	0,0	3,2	0,0	3,2	0,0	10,8	3,2	0,0	6,5	84,7
STH	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,2	0,0	0,0	0,0	52,2
SSZT	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SEE	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	23,6	0,0	23,6	47,2
CELKEM	0,0	0,0	0,0	3,2	3,2	0,0	0,0	3,2	0,0	3,2	0,0	10,8	0,0	0,0	6,5	5,3	5,3	5,3	8,5	3,2	0,0	0,0	3,2	0,0	3,2	0,0	10,8	79,7	0,0	30,1	184,8
celkem na km	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2	1,3	0,0	0,5	3,0

Celkem [mil. Kč/rok]	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	celkem
Provozuschopno	32,0	32,0	38,2	43,1	50,6	41,5	73,1	43,2	42,2	52,1	86,0	97,3	133,2	88,1	71,7	47,7	122,8	51,2	47,6	62,4	134,9	136,7	164,2	132,1	57,0	54,9	113,8	130,8	50,6	80,7	2311,6
Investice	1440,7	1420,6	2122,3	1299,5																											6283,2
CELKEM	1472,7	1452,5	2160,5	1342,7	50,6	41,5	73,1	43,2	42,2	52,1	86,0	97,3	133,2	88,1	71,7	47,7	122,8	51,2	47,6	62,4	134,9	136,7	164,2	132,1	57,0	54,9	113,8	130,8	50,6	80,7	8594,7
celkem na km	0,5	0,5	0,6	0,7	0,8	0,7	1,2	0,7	0,7	0,9	1,4	1,6	2,2	1,4	1,2	0,8	2,0	0,8	0,8	1,0	2,2	2,3	2,7	2,2	0,9	0,9	1,9	2,2	0,8	1,3	141,4

